



OBČINA REČICA OB SAVINJI

**Stališča do pripomb in predlogov zbranih med javno
razgrnitvijo dopolnjenega osnutka Občinskega
podrobnega prostorskega načrta
Tišlerjev Pruh**



OBČINA REČICA OB SAVINJI OBČINSKA UPRAVA

Rečica ob Savinji 55, 3332 REČICA OB SAVINJI
Tel: (03) 839-18-30 fax: (03) 839-18-35

Rečica ob Savinji, 07.09.2017
Številka: 3500-0005/2016-13

ZADEVA: Stališča do pripomb in predlogov zbranih med javno razgrnitvijo dopoljenega osnutka Občinskega podrobnega prostorskega načrta Tišlerjev pruh

Skladno s 50. in 60. členom Zakona o prostorskem načrtovanju je Občina Rečica ob Savinji izvedla javno razgrnitev občinskega podrobnega prostorskega načrta Tišlerjev pruh, ki je potekala od 24. aprila 2017 do 26. maja 2017. Javna obravnava razgrnjenega gradiva je bila v sredo 17. maja 2017. V tem času je lahko zainteresirana javnost podala pobude in pripombe na dopoljen osnutek OPPN. V nadaljevanju so podana stališča do pripomb in pripombe in predlogi pobudnikov.

I/ Pobudnik

Obrazložitev:

1/ OPPN je prostorski izvedbeni akt in daje prostorske pogoje za razne prostorske ureditve. Predmetni OPPN daje pogoje tako za eksploatacijo kot za zapiranje, zato morata biti v odloku vseskozi prisotna oba termina. Znotraj območja OPPN se načrtuje postopno zapiranje kamnoloma in pridobivanje mineralnih surovin v sklopu zapiranja. V sklopu sanacije in postopnega zapiranja se predvideva širitev kamnoloma ter gradnja stavb za te parcele.

2/ Ukrepi v zvezi z javno prometno infrastrukturo, ki služi za povezovanje kamnoloma z državno cesto niso predmet tega odloka. Ko se bo reševala problematika težkih vozil skozi trg Rečica, se bo reševala zaradi vseh prevozov, ne samo zaradi kamnoloma. Ni pa trenutno možno omejiti prevoze samo zaradi kamnoloma, vsem ostalim pa dovoliti – javno infrastrukturo lahko uporabljajo vsi pod enakimi pogoji. Občina izvaja aktivnosti v zvezi z »koncesijo za ceste«, s katero se bodo ceste v občini bistveno izboljšale.

3/ Vloga za izdajo odločbe o potrebnosti izdelave CPVO je bila podana na pristojno okoljsko ministrstvo dne 21.12.2016, dne 3.1.2017 pa je bila, na podlagi plana, za katerega je že bila izvedena CPVO, izdana odločba, da ni potrebna izdelava CPVO, ker za planirane posege niso določeni novi ali podrobnejši izvedbeni pogoji, plan ne vsebuje novih posegov ali ne zajema novih območij glede na plan, na podlagi katerega je pripravljen. Vse postopke in odločbe v zvezi s temi postopki vodi država oziroma pristojno ministrstvo za okolje.

4/ Za širitev kamnoloma še ni podeljena rudarska pravica. Natančne količine letnega odkopa bodo podane v novi odločbi. V OPPN se določi letna količina eksploatiranega materiala 10.000 m³ v raščinem stanju in etapnost prostorskih ureditev. Etapnost izvedbe prostorske ureditve bo sledeča:

- Prva etapa izvajanja OPPN zajema ureditve znotraj EU/1 in traja najkasneje do konca trajanja rudarske pravice oz. koncesije.

- Druga etapa izvajanja OPPN zajema ureditve znotraj EU/2 in se lahko prične 2 leti pred končanjem izkoriščanja v enoti EU/1. Po tem času se izkoriščanje izvaja le v EU/2. Izkoriščanje v EU/2 se zaključi v leti 2032 in se do takrat tudi sanira.
- Sanacija območja EU/1 se zaključi najkasneje 1 leto po končanem izkoriščanju.
- Če v tem času, iz tehničnih ali drugih razlogov, ni mogoče zaključiti z izkoriščanjem in ustrezno sanacijo, se območje izkoriščanja ustrezno zmanjša.

Za parcelo 816/8 k.o. Poljane (območje širitve) se predvidi parcelacija za območje EU/2.

5/ V odloku je jasno zapisano, da območje sodi v IV. območje varstva pred hrupom, tako kot sledi tudi iz Občinskega prostorskega načrta Občine Rečica ob Savinji, ki nadalje določa tudi podrobnejšo namensko rabo na območju OPPN in sicer kot gospodarske cone v enoti urejanja prostora PO19, kot površine nadzemnega pridobivalnega prostora v enoti urejanja prostora PO20. Investitor pa je ne glede na OPPN dolžan upoštevati vse pogoje iz Uredbe in vse ostale predpise, ki se nanašajo na hrup. Namen OPPN-ja ni prepisovanje dotičnih zakonodaj in pravilnikov, ampak samo sklicevanje nanj. V Odlok o OPPN se vključi tudi: *Upravlavec naprave mora zagotoviti izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa v stanju njene največje zmogljivosti obratovanja. Lastnik vira hrupa je dolžan skladno s predpisi o obratovalnem monitoringu izvesti prva in občasne meritve ravni hrupa.*

Upoštevati se morajo naslednji omejitveni ukrepi za varstvo pred hrupom:

- *Vsi stroji in vozila morajo biti tehnično ustrezni,*
- *ob miniranju je potrebno:*
 - *pred pričetkom detonacij o tem pisno ali ustno obvestiti prebivalce bližnjih stanovanjskih objektov,*
 - *detonacije naj se izvajajo ob primernem dnevnem času,*
- *izvedba občasnih meritev hrupa pri najbližjih objektih,*
- *izvedba morebitnih potrebnih zaščitnih ukrepov.*

Nosilec izvedbe je investitor, ukrepi se izvajajo celoten čas izvajanja plana, uspešnost spremljata rudarski inšpektor in investitor

6/ Predlagane korekture odloka se praviloma nanašajo na zgoraj obrazložene pripombe in bodo v skladu z odgovori tudi upoštevane. Večina pripomb se nanaša na predvideno obratovanje, ki je predmet rudarske pravice in ne odloka o OPPN. Dodatno pa se pojasni še naslednje in bo dopolnjeno v Odloku o OPPN:

- obratovalni čas je le v dnevnem času od 7h do 14h (vrtanje, mletje, pikiranje), oziroma do 16h (zimski čas) ali do 17h (poletni čas) za nakladanje in odvoz,
- postavitve nezahtevnih in enostavnih objektov se praviloma veže na parcele, namenjene gradnji, mora pa vsekakor ta parcela biti znotraj določene enote urejanja,
- konkretne rešitve in ukrepi za vzdrževanje in ohranjanje javne cestne infrastrukture se bodo dolgoročno reševali z ostalimi ukrepi, ki zajemajo širšo prometno infrastrukturo,
- obratovalni monitoring je predmet ostalih dotičnih predpisov in ga bo investitor vsekakor moral izvajati in upoštevati omilitvene ukrepe,
- OPPN je prostorski izvedbeni akt, za izvajanje katerega je odgovorna pristojna upravna enota ter njen nadzorni organ, ministrstvo pristojno za okolje in prostor, za izvajanje oziroma upoštevaje ostalih predpisov pa ostale pristojne službe,
- Lastnik kamnoloma vodi evidenco pritožb podanih med obratovanjem kamnoloma.

II/ Pobudniki

Obrazložitev:

Ukrepi v zvezi z javno prometno infrastrukturo, ki služi za povezovanje kamnoloma z državno cesto niso predmet tega odloka. Ko se bo reševala problematika težkih vozil skozi trg Rečica, se bo reševala zaradi vseh prevozov, ne samo zaradi kamnoloma. Ni pa trenutno

možno omejiti prevoze samo zaradi kamnoloma, vsem ostalim pa dovoliti – javno infrastrukturo lahko uporabljajo vsi pod enakimi pogoji. Občina izvaja aktivnosti v zvezi z »koncesijo za ceste«, s katero se bodo ceste v občini bistveno izboljšale.

III/ Pobudnik

Obrazložitev:

Za cesto skozi kamnolom se predvidi ustrezen režim prometa, ki bo zagotavljal varno uporabo ceste občanom, ki jo vsakodnevno koristijo. Tak prometni režim z vsemi potrebnimi varnostnimi elementi, se nato upošteva pri pripravi OPPN. Nad cesto, kjer je del kamnoloma kjer se ne izkorišča več, je potrebno zagotoviti vse ukrepe, da se zagotovi varna uporaba te ceste.